



Eurovacuum  
Installations-und  
Bedienungshand-  
buch EV Serie  
Vakuum pumpen  
Modelle 00 10-0630

Einstufiger Öl Sealed Drehschieberpumpen

### Einstufiger Öl Sealed Drehschieberpumpen

**Eurovacuum** Firma bietet ihre verschiedenen Produkte zur industriellen Vakuum-Bedürfnisse zu erfüllen.

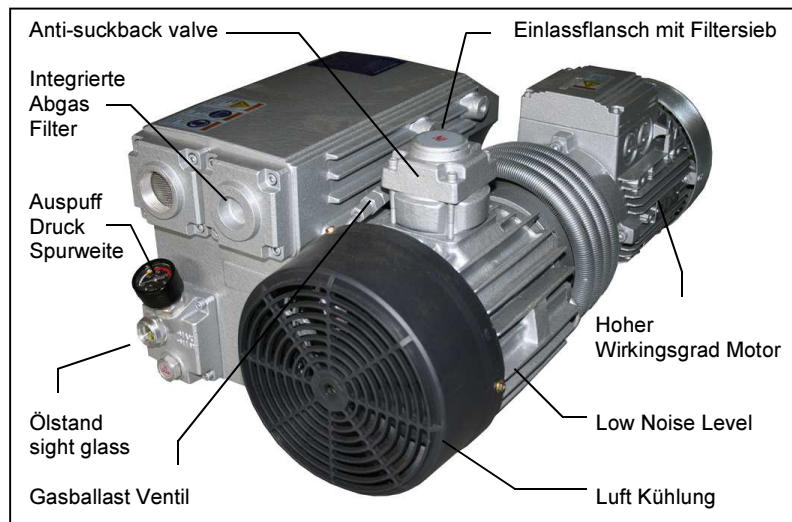
Eurovacuum Unternehmen ist im Jahr 2006 gegründet, mit mehr als 30 Jahre Erfahrungen in der Vakuum-Industrie haben ihre Gründer setzen sich dort nach besten Kräften kontinuierlich hohe Qualität zu produzieren Öl Sealed Drehschieberpumpen mit verschiedensten Kapazitäten für den Einsatz im Druck-, Lebensmittel-Verarbeitung, Verpackung, Kunststoff-Guß, Vakuumhebegeräte, Kliniken und Labors oder andere industrielle Anwendungen.

#### Vorteile für den User

- Hohes Saugvermögen auch bei niedrigem Druck
- Niedriges Geräuschniveau
- Integrierte Abluftfilter, Abluft 99,9% Oil-Free
- Kein Ölverlust durch die integrierte Öl-Rücklaufleitung
- Luftkühlung, kein Wasseranschluss erforderlich
- Geringer Platzbedarf, einfach zu installieren
- Spin-on Oil Filter über alle Baugrößen von EV-0030
- Wartungsfreundlich
- Kompaktes Design
- Anti-Suckback Ventil, um das Vakuum zu sichern im System
- Hohe Wasserdampf Toleranz
- Direkter Antrieb, erfordert keine Design-Gürtel
- Große Auswahl an Zubehör zur Verfügung einfache Anpassung

#### Anwendungsbeispiele

- Automobilindustrie
- Lebensmittelindustrie
- Öfen und Anlagen
- Laser-Technologie
- Medizintechnik
- Metallurgie
- Energie-, Fern-Energie
- Space simulation
- Vakuum-Beschichtung



# Inhalt



**Es ist zwingend, dass diese Betriebsanleitung gelesen und verstanden, vor der Vakuumpumpe Installation und Start-up.**

## **1.0 INSTALLATION**

- 1.1 Auspacken
- 1.2 Lage
- 1.3 Stromversorgung
- 1.4 Vakuum-Anschlüsse
- 1.5 Ölfüllung

## **2.0 SICHERHEIT**

- 2.1 Allgemeine Hinweise
- 2.2 Label und Erklärung
- 2.3 Lage des Labels

## **3.0 BETRIEB**

- 3.1 Start-up
- 3.2 Anhalten der Pumpe
- 3.3 Gasballast
- 3.4 Rückschlagventil (Built-in)
- 3.5 Auspuff Filter Manometer (optional)

## **4.0 WARTUNG**

- 4.1 Oil Pump (Level / Stück / Wechsel)
- 4.2 Inline (Einlass) Filter
- 4.3 Abluftfilter
- 4.4 Instandhaltung Chart
- 4.5 Dichtungssatz, Overhaul Kit und andere Teile und Zubehör

## **5.0 PROBLEMLÖSUNG**

## **6.0 TECHNISCHE DATEN**



**Eurovacuum**

## **Installations-und Bedienungshandbuch**

Dieses Handbuch wurde geschrieben, um EV cover-Serie Modell Vakuumpumpen. Die Modell-Nummer ist in dem Typenschild versehen. Die Zahl wird wie folgt aussehen: EV-XXXXF, EV-XXXXL oder EV-XXXXNM.

**Bitte nennen Sie die Modell-und Seriennummer bei der Bestellung von Ersatzteilen.**

### **1.0 INSTALLATION**

#### **1.1 Auspacken**

Überprüfen Sie die Box und sorgfältig auf Anzeichen von Transportschäden entstehen pumpe. Da alle Pumpen sind normalerweise von unserem regionalen Lager ausgeliefert wurden, ist diese Schäden im normalen deren Betreiber verantwortlich und sollten sie gemeldet werden. Die Vakuumpumpe ist es, die Skid mit Spikes, die durch die GummifüÙe der verbunden sind verschraubt Pumpe.

Die Vakuumpumpe ist es, die Skid mit Spikes, die durch die GummifüÙe der verbunden sind verschraubt Pumpe. Entfernen Sie die Nüsse von der Unterseite der Kiste und nehmen Sie die Pumpe. Schrauben Sie die Spikes von den GummifüÙen.

Die Ein-und Auslass der Pumpe sind mit Kunststoff-Kappen abgedeckt, um Schmutz und andere verhindern, dass fremde Substanzen in der Pumpe. Lassen Sie diese Kappen in Kraft, bis Sie bereit sind, Leitung der Pumpe zu Ihrer Ausrüstung.

#### **1.2 Lage**

Installieren Sie die Pumpe in eine horizontale Position auf einer ebenen Fläche, so dass die Pumpe gleichmäßig auf die GummifüÙe unterstützt werden. Leave 30 ~ 45 cm Verfügbarkeit rund um die Pumpe um eine ausreichende Kühlung zu ermöglichen. Auch eine ausreichende Belüftung muss für die Fans, Kühler und Motor zur Verfügung gestellt.

Erlauben den Zugriff auf die Öl-Schauglas, um den Ölstand und die Abgas-Anschluss für einfachen Zugang zu inspizieren, um die Abgas-Filter zu ändern.

**Nicht kippen, wenn die Pumpe über die mit Öl gefüllt.**

#### **1.3 Stromversorgung**

Eine schematische Darstellung der elektrischen Motor-Terminal-Verbindungen ist in der Anschlussdose des Motors befindet oder auf dem Typenschild des Motors.

Der Motor muss nach dem Elektro-Codes durch eine geschmolzene Switch angeschlossen, Schutz des Motors gegen elektrische oder mechanische Überlastung. Die Überlastung der Motorstarter muss auf einem Niveau in Höhe der vollen Last des Motors auf dem aktuellen Motor-Typenschild aufgeführt eingestellt werden.

Wenn die Pumpe mit einem Motorstarter ist im Werk voreingestellt nach Kundenwunsch geliefert. Es ist ratsam zu prüfen, ob diese Einstellungen im Einklang mit der Spannung bei Ihnen vor Ort sind. Wenn die Spannung ist anders, wenden Sie sich bitte Eurovacuum für Motor und Anlasser Informationen.

Richtige Drehrichtung ist durch einen Pfeil am Motor Ventilatorgehäuse gekennzeichnet und ist kontraproduktiv Uhrzeigersinn, wenn man den Motor von Fan-Seite des Motors.

**Nach dem elektrischen Verbindungen hergestellt wurden, aber vor dem Befüllen mit Öl, sollte die Drehrichtung des Motors überprüft werden. Wenn rückwärts, umgekehrt führt zwei der drei Phasen an den Netzanschluss.**



**Eurovacuum**

### 1.3 Vakuum-Anschlüsse

Verwenden Sie eine Rohrleitung, die mindestens die Größe des Pumpeneinlass Verbindungen. Kleinere Linien zu einer Reduzierung Pumpenleistung.

Pumpen, die in parallel über eine gemeinsame Hauptleitung sollte ein manuell oder automatisch betriebenen Absperrventil oder positive Maßnahmen Rückschlagventil, in der Saugleitung neben der Pumpe Saugflansch installiert. Der integrierte Anti-suck back Ventil sollte nicht so verwendet werden, ein Absperrventil für das Vakuumsystem. Entfernen Sie die Plastik Schutzkappe von der Einlassöffnung vor dem Anschluß der Pumpe in das System.

Sollte Prozessgas enthalten Staub oder andere Fremdkörper, einen geeigneten In line (Eingang) Filter sollte zum Einlass-Anschluss verbunden. Consult Eurovacuum für Empfehlungen.

Die Vakuum-Leitungen sollten so gestaltet werden, um sicherzustellen, dass keine Flüssigkeiten wie Kondensat oder Flüssigkeit übertragen aus dem Prozess kann die Pumpe zu erreichen. Wenn diese Möglichkeit besteht, sollte ein Knock-out-Flüssigkeitsabscheider installiert werden. Consult Eurovacuum für Empfehlungen.

Wenn ein Abgaskrümmen angeschlossen ist, installieren Sie einen Tropf Bein und Abfluss in der Nähe der Pumpe Abgas zu verhindern Abgas-Kondensation von Abgas in die Box. Die folgenden Thread Größen sind auf die Eurovacuum Pumpen (NPT-Gewinde ist auf Anfrage erhältlich Standard)

<b>Pumpe Modell</b>	<b>Einlas Größe</b>	<b>Auspuff Größe</b>
EV-0010/0016/ 0021	½" G	Open Grid
EV-0030/0045	1¼" G	1¼" G
EV-0065/0100	1¼" G	1¼" G
EV-0160/0215	2" G	1½" G
EV-0175/0250/0300	2" G	2" G
EV-0450/0630	3" G	3" G

### 1.4 Ölfüllung

Die Pumpe wird ohne Öl ausgeliefert. Nach der Installation und auf korrekte Rotation festgestellt wurde, füllen Sie die Pumpe mit den empfohlenen Vakuumpumpenöl durch das Öl zu füllen Port. Ölstand sollte bei der 3/4 Positionen auf dem Öl-Schauglas.

Non-Waschmittel Öl verwendet werden soll. Wir empfehlen original Eurovacuum Vakuumpumpe Öl. Eurovacuum Öl ist ein hochwertiges Öl, das Vakuum bieten längerer Laufzeit zwischen Ölwechsel, bessere Schmierung bei hohen Betriebstemperaturen und verlängert die Lebensdauer der Abgas-Filterelemente werden. Öl-Additive für Waschmittel kann dazu führen, Abgas-Filter verstopfen und verkürzen die Lebensdauer.

#### Bestell-Informationen über Eurovacuum Öl:

		<b>Mineral oil</b>	<b>Synthetic oil</b>	<b>Foodgrade oil</b>
		<b>EV-mineral 100</b>	<b>EV-synthetic 500</b>	<b>EV-foodgrade 100</b>
		<b><u>Artikel nummer:</u></b>	<b><u>Artikel nummer:</u></b>	<b><u>Artikel nummer:</u></b>
1 ltr	paket	100.100	100.200	100.300
5 ltr	paket	100.102	100.202	100.302
20 ltr	paket	100.103	100.203	100.303



**Eurovacuum**

Die folgende Tabelle gibt die ungefähre Mengen an Öl für jedes Modell erforderlich.

<b><u>Pumpe Modell Kapazität</u></b>	<b><u>(ltr)</u></b>
EV-0010/0016/0021	0.5
EV-0030/0045	1.0
EV-0065/0100	2.0
EV-0160/0215	5.0
EV-0175/0250/0300	7.0
EV-0450/0630	19.0

**Fügen Sie nicht mit Öl-Pumpe läuft, oder durch die Ein-bzw. Auslassöffnungen! Nicht überfüllen.**

## 2.0 SICHERHEIT

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise aufmerksam durch bevor Sie die Pumpe.

### 2.1 Allgemeine Hinweise

- Vollständig verstehen diesem Installations-und Bedienungsanleitung vor der Operation.
- Die andere Person außer autorisierten Benutzer sollten nicht die Pumpe.
- Wenn die Pumpe nicht richtig arbeitet, sollte sofort abgebrochen werden.
- Eurovacuum übernimmt keine Haftung für Unfälle und Misserfolg aus keine Übereinstimmung mit den Anweisungen in diesem Handbuch.

### 2.2 Warnhinweise und seine Erklärung

Nach Warnhinweise angezeigt und auf EV-Pumpen der Serie verbunden

#### 2.2.1 Lesen und Verstehen, ein Handbuch:

Lesen und verstehen, Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine

#### 2.2.2 Burn Hazard:

Heiße Oberfläche. Nicht berühren.

#### 2.2.3 Lärm Hazard:

Lautes Geräusch Gefahr. Gehörschutz getragen werden müssen.

#### 2.2.4 Gefährliche Spannung:

Unterbrechen Sie die Stromversorgung vor dem Öffnen. Kontakt verursacht schwere elektrischen Schlag





**Eurovacuum**

## **2.3 Lage der Etiketten**

Die Etiketten von 2.2.1 Lesen und Verstehen, ein Handbuch, so 2.2.2 und 2.2.3 Burn Hazard Hazard lautes Geräusch an der Ölwanne Anfang der EV-Serie Pumpe gezeigt werden.  
Das Etikett 2.2.4 Gefährliche Spannung wird auf dem Cover des Terminal Motors angezeigt Feld

## **3.0 BETRIEB**

### **3.1 Start-up**

Check Rotation des Motors wie in Absatz beschriebenen 1,3 Stromversorgung.  
Füllen Sie die mit Öl, wie in Ziffer 1.5 Pumpe - Ölfüllung

Starten Sie die Pumpe mit dem Eingang geschlossen. Führen Sie das für ein paar Minuten Pumpe und dann herunterfahren. Überprüfen Sie die Ölstand wieder und stellen Sie sicher, dass der Ölstand zwischen der 3/4, Muster und voll auf den oberen Ölschauglas.

Öl, falls erforderlich. Pump Öl sollte nur hinzugefügt werden, wenn die Pumpe ausgeschaltet und zirkulierende Öl genügend Zeit zur Rückkehr in die Ölwanne.

### **3.2 Anhalten der Pumpe**

Um die Pumpe zu stoppen, schalten Sie das Gerät. Eine integrierte Anti-suck back-Ventil wird das Öl aus dem Öl zu verhindern Reservoir wird in den Zylinder zurück, nachdem die Pumpe angesaugt wird heruntergefahren.

**Sie verwenden keine der Anti-suck back Ventil als Rückschlagventil. Consult Eurovacuum für die ordnungsgemäße Rückschlagventile.**

### **3.3 Gasballast**

EV-F, N & NM Pumpen der Serie sind mit Gas Vorschaltgerät versehen. Die Gasballastventil zwischen der Einlassöffnung und der Abgas-Feld befindet. Seine Hauptaufgabe ist die Kondensation von Wasserdampf in der Pumpe, die Ursachen der Emulgierung der Öl, das in möglichst Pumpe Scheitern zu verhindern.

In Anwendungen, wenn die Menge an Wasserdampf ist mäßig, ist es empfehlenswert, die Pumpe für 10 Minuten auf seine normale Betriebstemperatur laufen, vor dem Prozess geht. Die Pumpe sollte auch betrieben werden off-Prozess für die 10 Minuten vor heruntergefahren. Eine leichte Luft bluten (purge) wird während dieser 10-Minuten-Zyklen empfohlen, die Kondensation von Wasserdampf in der Pumpe zu verhindern.

### **3.4 Rückschlagventil (Built-In)**

EV-Pumpen der Serie sind mit integriertem Rückschlagventil ausgestattet. Das Ventil ist in der Eingangsflansch Gehäuse, das im oberen Teil der Pumpe Moduls ist es, Öl zurück zur einlasseitig (System), wenn die Pumpe läuft, befindet sich zu verhindern.  
(Es wird jedoch empfohlen, separate Check-Ventil in der Leitung der Einlass bei Bedarf zu installieren)

### **3.5 Auspuff Manometer (optional)**

Diese Anzeige wird auf der Öl installiert werden, füllen Stecker für einfache Überprüfung des Status von Sättigung der Abluftfilter.



**Eurovacuum**

## **4.0 WARTUNG**

EV-Serie Vakuumpumpen benötigen sehr wenig Wartungsaufwand. Für eine optimale Leistung, die Wartung folgenden Schritte sollten beachtet werden:

### **4.1 Oil Pump**

#### **4.1.1 Oil Level**

Unter normalen Umständen sollte es nicht notwendig, um Öl zwischen Ölwechsel hinzuzufügen. Ein spürbarer Rückgang der Öl-Niveau bedeutet, dass es entweder ein Öl-Leck, einer defekten Auspuff-Filter-oder O-Ring oder einer undichten Anti-suck back-Ventil. Wenn die Pumpe ist das Rauchen stark, kann die Abgas-Filter nicht richtig installiert.

Es ist für die Öl-normal oder leicht schaumig in einer Betriebspumpe gefärbt werden. Dies kann normale Belüftung des Öls. Ist das Öl milchig oder dunkel, es ist verunreinigt oder verbrannt und muss geändert werden.

Ölstand nur, wenn die Pumpe abgeschaltet. Öl auffüllen, wenn sie fällt unter die Marke  $\frac{1}{4}$  der Top-Schauglas.

**Achtung: Fügen Sie nicht Öl, während die Pumpe läuft, da heißes Öl aus dem Öl entweichen kann füllen Port.**

#### **4.1.2 Oil Art und Menge**

Siehe Abschnitt 1.5 - Ölfüllung - Einzelheiten über Art und Menge Öl.

#### **4.1.3 Oil Change**

Bei Verwendung der richtigen Vakuumpumpe Öl, empfiehlt es sich, den Ölwechsel alle 500-750 Betriebsstunden.

Ölwechsel Frequenz ist auf die Anwendung und Umgebungstemperatur abhängig. Es wird empfohlen, dass der Kunde den Zustand des Öl-Überwachung in diesem Zeitraum.

#### **4.1.4 Öl-Spin-On-Filter**

Ersetzen Automobil-Art Spin-On-Filter bei jedem Ölwechsel.

<b><u>Pump Model</u></b>	<b><u>Art Nr.</u></b>
EV-0030 ~ EV-0100	06100
EV-0160 ~ EV-0300	50100
EV-0450 ~ EV-0630	120100

### **4.2 Inline (Inlet) Filter**

Inline-Check (Eingang) Filter auf wöchentlicher Basis. Der Filtereinsatz sollte gereinigt oder ersetzt werden, wenn verschmutzt. Consult Eurovacuum für Ersatz-Element Informationen.

**Achtung: Je nach Einbaulage des Filters, darauf achten, nicht zum kumulierten ermöglichen Fremdkörper in der Pumpe Saugelinlasses fallen, wenn das Entfernen der Filterpatrone. Horizontal-Filter-Installation wird empfohlen, dies zu verhindern.**





**Eurovacuum**

#### 4.3 Abluftfilter

Ersetzen Sie diese Filter alle zwischen 9 und 18 Monaten nach der Operation oder bei Bedarf. Die Lebensdauer dieser Filter variiert je nach Anwendung und Häufigkeit der Ölwechsel. Es ist notwendig, zu ändern diese Filter nur, wenn sie verstopfen. Anzeichen für verstopfte Filter sind Rauch oder Ölnebel aus dem Abgas der Pumpe, höher als normal Motorstrom und die Abgas-Manometer (optional) Lesen 0,6 bar oder mehr.

**Reinigen Sie oder Wiederverwendung dieser Filter. Filter müssen in geeigneter Weise zu entsorgen, da sie möglicherweise enthalten giftige Stoffe infolge des Prozesses. Ersetzen Sie den O-Ringe am Filter, wenn verändert.**

#### 4.4 Instandhaltung Chart

<b>Täglich</b>	: visuell zu überprüfen, Ölstand und Farbe.
<b>Wöchentlich</b>	: Inline-Inspektion (Eingang) Filter
<b>Jeder 2-6 Monate</b>	: Drain und entsorgen Öl aus der Pumpe heiß. Refill mit frischem Öl.
<b>Jeder 9-18 Monate</b>	: Auspuff ersetzen Filterelemente und O-Ring.

Für Motor - Sehen Sie sich die Kfz-Industrie im Handbuch für die regelmäßige Wartung des Motors.

**Die Lebensdauer der Pumpe ist stark auf die Öl-Qualität und Zustand der verstärkten die Filter. Regelmäßige Wartung gewährleistet einen zuverlässigen Betrieb Vakuumpumpe.**

#### 4.5 Dichtungssatz, Overhaul Kit und andere Teile

Eine Dichtung Kit enthält eine Reihe von Dichtungen und O-Ringe

Eine Überholung (Maintenance)-Kit enthält eine Reihe von Dichtungen, O-Ringe, Flügel, Lager, Lagerhülsen, Wellendichtungen und Kegel Pins, Ölfilter und Abluftfilter(s).

Andere Teile sind vorhanden. Bitte konsultieren Sie Eurovacuum Teile Abteilung für Informationen.

### 5.0 PROBLEMLÖSUNG

#### 5.1 Probleme

Pumpe nicht erreicht Enddruck. Dies ist die geringere absolute (beste Vakuum), wenn mit der Einlass geschlossen.

##### 5.1.1 Mögliche Ursache

Öl Bedingung ist meist die Ursache für nicht erreichte Ende Vakuum.

**Abhilfe:** Drain-Öl aus der Pumpe und Nachfüllung mit frischem Öl. Run Pumpe mit frischem Öl für 15 Minuten dann neuen Druck Lesung.

##### 5.1.2 Mögliche Ursache

Meeresarm-Bildschirm mit Schmutz verstopft.

**Abhilfe:** Bildschirm reinigen und überprüfen Einlass Filterelement.

##### 5.1.3 Mögliche Ursache

Wellendichtung Leck

**Abhilfe:** Ersetzen Wellendichtung vom Überholung Kit, oder rufen Sie Eurovacuum für Austausch-Programm.



**Eurovacuum**

#### **5.1.4 Mögliche Ursache**

Vane stecken in Rotor-Steckplatz.

*Abhilfe:* Drain-Öl mit Spülöl. Run Pumpe für 15 Minuten und abtropfen lassen. Ersetzen Flüssigkeit mit frischem Öl-, Abgas-Filter, und Spin-On-Filter.

- Ersetzen Wetterfahne aus Überholung Kit oder rufen Sie Eurovacuum für Austausch-Programm

#### **5.1.5 Mögliche Ursache**

Anti-suck back Ventil stecken in geschlossener Stellung durch Öl-Verschmutzung.

*Abhilfe:* Ventil demontieren und Bildschirm, sauber wie erforderlich. Drain alten Öl-und ersetzen mit frischem Öl.

#### **5.1.6 Mögliche Ursache**

Kein Öl oder niedriger Ölstand im Reservoir.

*Abhilfe:* Pumpe abgeschaltet, abtropfen lassen Gleichgewicht von Öl-und Nachfüllen mit frischem Öl.

#### **5.1.7 Mögliche Ursache**

Vakuum-Montage oder der Schlauch ist nicht dicht.

*Remedy:* Check-Schlauch und Rohrverbindungen auf Dichtheit prüfen.

#### **5.1.8 Mögliche Ursache**

Radiales Spiel zwischen Rotor und Zylinder sind nicht mehr angemessen.

*Abhilfe:* Überholung Pumpe oder rufen Sie Eurovacuum für Austausch-Programm.

### **5.2 Problem**

Pumpe läuft sehr laut.

#### **5.2.1 Mögliche Ursache**

Kupplungseinsatz getragen wird.

*Abhilfe:* Ersetzen Kupplungseinsatz in Motor-Pumpen-Kopplung.

#### **5.2.2 Mögliche Ursache**

Schaufeln stecken

*Abhilfe:* Flush folgen Verfahren von 5.1.4 oder ersetzen Flügelzellenpumpe oder rufen Sie Eurovacuum für den Austausch Programm.

#### **5.2.3 Mögliche Ursache**

Lagergeräusch

*Abhilfe:* Ersetzen Lager oder rufen Sie Eurovacuum oder Austausch-Programm.



**Eurovacuum**

### **5.3 Problem**

Pumpe läuft, aber Arbeit und weist hohe Stromstärke.

#### **5.3.1 Mögliche Ursache**

Öl ist zu dickflüssig.

*Abhilfe:* Ab- und ändern mit frischem Öl.

#### **5.3.2 Mögliche Ursache**

Auspuff-Filter verstopft ist

*Abhilfe:* Ersetzen Abluftfilter, Aufrechterhaltung der einwandfreien Zustand Öl, Öl und Verwendung Vakuumpumpe Öl.

- Vergewissern Sie sich Inlet Filter in Betrieb zu verhindern Partikel-Übertragung.

#### **5.3.3 Mögliche Ursache**

Lose Verbindung im Motorklemmenkasten verdrahtet für falsche Spannung.

*Abhilfe:* Prüfen Sie Schaltplan für eine ordnungsgemäße Verbindungen; ziehen oder zu ersetzen lose Verbindungen.

#### **5.3.4 Mögliche Ursache**

Fremdkörper in der Pumpe. Broken Schaufeln oder beschlagnahmte Lager.

*Abhilfe:* Überholung Pumpe oder rufen Sie Eurovacuum für Austausch-Programm.

#### **5.3.5 Mögliche Ursache**

Die Pumpe wird mit Öl oder falsche Art von Öl prall gefüllt ist, in der Pumpe.

*Abhilfe:* Öl ablassen, die Nutzung richtige Art der Vakuumpumpe Öl.

#### **5.3.6 Mögliche Ursache**

Pumpe läuft in die falsche Richtung.

*Abhilfe:* Kontrollieren Sie die korrekte Rotation. Wenn falsch, schalten zwei führt.

### **5.4 Problem**

Pumpe startet nicht.

#### **5.4.1 Mögliche Ursache**

Die Versorgungsspannung ist nicht angemessen oder überlastet ist. Motorstarter Überlast-Einstellungen sind zu niedrig oder unsachgemäße; Sicherungen sind verbrannt; Kabelquerschnitt zu klein oder zu lange verursacht einen Spannungsabfall.

*Abhilfe:* Spannungsversorgung überprüfen; Überlastung Einstellungen in Motorstarter für Größe und Einstellungen nach Typenschild des Motors. Installieren Sie richtige Größe Draht. Bei einer Umgebungstemperatur hoch ist, verwenden Sie die nächst größere Größe Überlastungen oder nehmen Sie Einstellungen 5% über dem Typenschild des Motors Ventil.

*Abhilfe:* Schalten Sie Pumpe Fan von Hand. Wenn es sich nicht einschalten, entfernen Motor von Pumpe und Motor überprüfen und Pumpe getrennt. Reparatur oder Ersatz bei Bedarf oder rufen Sie Eurovacuum für den Austausch.



**Eurovacuum**

### **5.5 Problem**

Pumpe raucht an der Auslass-Seite oder vertreibt Öltröpfchen aus dem Auspuff.

#### **5.5.1 Mögliche Ursache**

Abgas-Filter sind nicht richtig installiert mit O-Ring; Filtermedien ist beschädigt.

*Abhilfe:* Prüfen Sie Abluftfilter Platzierung und ersetzen Sie, wenn nötig.

#### **5.5.2 Mögliche Ursache**

Exhaust Filter sind mit Fremdkörper verstopft.

*Abhilfe:* Ersetzen-Filter und O-Ring.

#### **5.5.3 Mögliche Ursache**

Öl ist nicht wieder richtig im Umlauf.

*Abhilfe:* Prüfen Sie Öl-Qualität und stellen sicher, Ölleitungen sind sauber.

### **5.6 Problem**

Pumpe läuft heiß. (Typische Betriebstemperatur der EV-Serie Pumpe ist 50°C ~ 95°C)

#### **5.6.1 Mögliche Ursache**

Nicht genug Öl im Ölbehälter oder Öl ist schwer verbrannt oder verkohlt.

*Abhilfe:* Öl- und Drain-Mine mit der richtigen Eurovacuum Öl, Öl wechseln häufiger.

#### **5.6.2 Mögliche Ursache**

Nicht genug Luft Lüftung, um die Pumpe

*Abhilfe:* Sauberkeit Kühler und Motor Flossen. Stellen Sie sicher, eine ausreichende Menge an frischer Luft ist an der Pumpe geliefert.

### **5.7 Problem**

Pumpe funktioniert nicht (festgefressen).

#### **5.7.1 Mögliche Ursache**

Pumpe betrieben ohne Öl und Flügel gebrochen

*Abhilfe:* Call Eurovacuum für Austausch-Programm

#### **5.7.2 Mögliche Ursache**

Liquid Übertragung in Pumpe-Zylinder brach Schaufeln während laufender Pumpe wurde.

*Abhilfe:* Installieren Sie Knock-out-Topf am Eingang der Pumpe



**Eurovacuum**

**6.0 TECHNISCHE DATEN**

Technische Daten			EV-0010		EV-0016		EV-0021	
			50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
Nennmessweg		m <sup>3</sup> /s	10	12	16	19	20	24
Enddruck	NM typ	mbar	2	2	2	2	2	2
	L type	mbar	20	20	20	20	20	20
Motorleistung		kW	0,4	0,4	0,75	0,75	0,9	0,9
Nenn Drehzahl		U/min	1450	1740	1450	1740	2870	3480
Geräuschpegel		dB(A)	57	59	58	60	60	62
Betriebstemperatur		°C	77	77	80	80	85	85
Öl-Kapazität		ltr	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Gewicht		kg	20	20	22	22	20	20
Zulässige Umgebungstemp.		°C	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40
Connection	Inlet	G(BSP)	½"	½"	½"	½"	½"	½"
	Outlet	G(BSP)	½"	½"	½"	½"	½"	½"

Technische Daten			EV-0030		EV-0045		EV-0065	
			50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
Nennmessweg		m <sup>3</sup> /s	30	36	45	54	65	78
Enddruck	F type	mbar	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		mbar	20	20	20	20	20	20
Motorleistung		kW	1,5	1,5	1,5	1,5	2,2	2,2
Nenn Drehzahl		U/min	1450	1740	1450	1740	1450	1740
Geräuschpegel		dB(A)	64	67	64	67	65	68
Betriebstemperatur		°C	76	76	78	78	85	85
Öl-Kapazität		ltr	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0
Gewicht		kg	47	47	53	53	66	66
Zulässige Umgebungstemp.		°C	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40
Connection	Inlet	G(BSP)	1¼"	1¼"	1¼"	1¼"	1¼"	1¼"
	Outlet	G(BSP)	1¼"	1¼"	1¼"	1¼"	1¼"	1¼"

Technische Daten			EV-0100		EV-0160		EV-0175	
			50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
Nennmessweg		m <sup>3</sup> /s	100	120	160	120	175	210
Enddruck	F type	mbar	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		mbar	20	20	20	20	20	20
Motorleistung		kW	3,0	3,0	3,7	3,7	5,5	5,5
Nenn Drehzahl		U/min	1450	1740	1450	1740	1450	1740
Geräuschpegel		dB(A)	65	68	74	77	74	77
Betriebstemperatur		°C	85	85	85	85	85	85
Öl-Kapazität		ltr	2,0	2,0	5,0	52,0	7,0	7,0
Gewicht		kg	75	75	124	124	164	164
Zulässige Umgebungstemp.		°C	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40
Connection	Inlet	G(BSP)	1¼"	1¼"	2"	2"	2"	2"
	Outlet	G(BSP)	1¼"	1¼"	1½"	1½"	2"	2"

Technische Daten		EV-0215		EV-0250		EV-0300	
		50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
Nennmessweg	m <sup>3</sup> /s	215	258	250	300	300	360
Enddruck F type	mbar	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Motorleistung	kW	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	8,6
Nennzahl	U/min	1450	1740	1450	1740	1450	1740
Geräuschpegel	dB(A)	74	77	74	77	75	78
Betriebstemperatur	°C	85	85	85	85	85	85
Öl-Kapazität	ltr	5,0	5,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Gewicht	kg	145	145	184	184	188	188
Zulässige Umgebungstemp.	°C	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40
Connection	Inlet	G(BSP)	2"	2"	2"	2"	2"
	Outlet	G(BSP)	1½"	1½"	2"	2"	2"

Technische Daten		EV-0450		EV-0630	
		50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
Nennmessweg	m <sup>3</sup> /s	448	560	630	780
Enddruck F type	mbar	0,5	0,5	0,5	0,5
Motorleistung	kW	11,0	11,0	15,0	18,5
Nennzahl	U/min	980	1160	980	1160
Geräuschpegel	dB(A)	76	78	77	79
Betriebstemperatur	°C	80	80	80	80
Öl-Kapazität	ltr	19,0	19,0	19,0	19,0
Gewicht	kg	491	504	582	703
Zulässige Umgebungstemp.	°C	10 to 40	10 to 40	10 to 40	10 to 40
Connection	Inlet	G(BSP)	3"	3"	3"
	Outlet	G(BSP)	3"	3"	3"